



देहरादून, देहरादून जिले का मुख्यालय है जो भारत की राजधानी दिल्ली से 230 किलोमीटर दूर दून घाटी में बसा हुआ है। 9 नवंबर, 2000 को उत्तर प्रदेश राज्य को विभाजित कर जब उत्तराखण्ड राज्य का गठन किया गया था, उस समय इसे उत्तराखण्ड (तब उत्तरांचल) की अंतरिम राजधानी बनाया गया। देहरादून नगर पर्यटन, शिक्षा, स्थापत्य, संस्कृति और प्राकृतिक सौंदर्य के लिए प्रसिद्ध है। इसका विस्तृत पौराणिक इतिहास है।

ગ્રાફ્ટિક સૌદર્ય કે લિએ પ્રસિદ્ધ

ਦੇਹਰਾਦੂਨ

इतिहास

देहरादून का इतिहास कई सौ वर्ष पुराना है। देहरादून से 56 किलोमीटर दूर कालसी के पास स्थित शिलालेख से इस पर तीसरी सदी ईसा पूर्व में समाट अशोक का अधिकार होने की सूचना मिलती है। देहरादून ने सदा से ही आक्रमणकारियों को आकर्षित किया है। खलीलुल्लाह खान के नेतृत्व में 1654 में इस पर मुगल सेना ने आक्रमण किया था। सिरमोर के राजा मुभाक प्रकाश की सहायता से खान गढ़वा के राजा पृथ्वी शाह को हराने में सफल रहे। गद्दी से अपदस्थ किए गए राजा को इस शर्त पर गद्दी पर आसीन किया गया कि वे नियमित रूप से मुगल बादशाह शाहजहाँ को कर चुकाया करेंगे। इसे 1772 में गुजरां ने लूटा था। तत्कालीन राजा ललत शाह जो पृथ्वी शाह के वंशज थे, की पुत्री की शादी गुलाब सिंह नामक गुजरां से की गई थी। गुलाब सिंह के पुत्र का नियंत्रण देहरादून पर था और उनके वंशज इस समय भी नगर में मिल सकते हैं। गढ़वाल के राजा ललत शाह के पुत्र प्रदुमन शाह के शासन काल में रोहिल्ला नजीबी के पोते गुलाम कादिर के नेतृत्व में अफगानों का आक्रमण हुआ। जिसमें उसने गुरु राम राय के अनुयायियों और शिष्यों को मौत के घाट उतार दिया। जिन लोगों ने हिन्दू धर्म त्यागने का निर्णय लिया, उन्हें छोड़ दिया गया। लेकिन अन्य लोगों के साथ बहुत निर्ममतापूर्वक व्यवहार किया गया। सहारनपुर के राज्यपाल और अफगान प्रमुख नजीबूदौला भी देहरादून को अपने अधिकार में करने के उद्देश्य में सफल रहा उसके बाद देहरादून पर गुजरां, सिक्खों, राजपूतों और गोरखाओं के लगातार आक्रमण हुए और यह उपजाऊ और सुंदर भूमि शीघ्र ही बंजर स्थल में बदल गई। 1783 में एक सिक्ख प्रमुख बुधेल सिंह ने देहरादून पर आक्रमण किया और बिना किसी बड़े प्रतिरोध के सहजता से इस क्षेत्र को जीत लिया। 1786 में देहरादून पर गुलाम कादिर का आक्रमण हुआ। उसने पहले हरिद्वार को लूटा और फिर देहरादून पर कहर बरपाया। उसने नगर पर आक्रमण किया और उसे जमकर लूटा तथा बाद में देहरादून को बर्बाद कर दिया। 1801 तक अमर सिंह थापा के नेतृत्व में गोरखा ने दून घाटी पर आक्रमण किया और उस पर अधिकार कर लिया। 1814 में नालापानी के लिए अमर सिंह थापा के पोते बालभद्र सिंह थापा के नेतृत्व में गोरखा और जनरल जिलेस्पी के नेतृत्व में ब्रिटिश के बीच युद्ध हुआ। गोरखाओं ने इस लड़ाई में जमकर बराबरी कि और जनरल समेत कई ब्रिटिश सेनाओं को अपने प्राणों से हाथ धोना पड़ा। इस बीच गोरखाओं को एक असामान्य स्थिति का सामना करना पड़ा और उन्हें नालापानी के



देहरादून और कुछ महत्वपूर्ण स्थानों के बीच की दरी

- दिल्ही - 240 किमी
 यमुनोत्री - 279 किमी
 मसूरी - 35 किमी
 नैनीताल - 297 किमी
 हरिद्वार - 54 किमी
 शिमला - 221 किमी
 त्रिपुरा - 67 किमी
 आगरा - 382 किमी

रुझको - 43 किमी
रेल: देहरादून उत्तरी रेलवे का एक प्रमुख रेलवे स्टेशन है। यह भारत के लगाभग सभी बड़े शहरों से सीधी ट्रेनों से जुड़ा हुआ है। ऐसी कुछ प्रमुख ट्रेनें हैं- हावड़ा-देहरादून एक्सप्रेस, चर्चर्ड- देहरादून एक्सप्रेस, दिल्ली- देहरादून एक्सप्रेस, बांद्रा-देहरादून एक्सप्रेस, इंदौर- देहरादून एक्सप्रेस आदि।
वायु मार्ग: जॉली ग्रांट एयरपोर्ट देहरादून से 25 कि.मी. दूर है। यह दिल्ली एयरपोर्ट से अच्छी तरह से जुड़े हुए हैं। एयर डेक्कन दोनों एयरपोर्टों के बीच प्रतिदिन वाय सेवा सञ्चालित करती है।

जलवायु : देहरादून की जलवायु समशीतोष्ण है यहां का तापमान 16 से 36 °C ग्रीसेल्सियस के बीच रहता है जहां शीत का तापमान 2 से 24 डिग्री सेल्सियस के बीच रहता है। देहरादून में औसतन 2073.3 मिलिमीटर वर्षा होती है। अधिकांश वर्षा जून और सितंबर के बीच होती है।

है। अगस्त में सबसे आधिक ढंग हाता है।
नगर के विषय में: राजपुर मार्ग पर या डालनवाला के पुराने आवास ये क्षेत्र में पूर्वी यमुना नहर सड़क से देहरादून शुरू हो जाता है। सड़क के दोनों किनारे स्थित बैड़े बरामदे और सुन्दर ढालदार छतों वाले छोड़े बंगले इस शहर की पहचान हैं। इन बंगलों के फलों से लदे हुए पेड़ों वाले बगीचे बरबस ध्यान आकर्षित करते हैं। घण्टाघर से आगे तक फैला इस रंगीन पलटन बाजार यहाँ का सर्वाधिक ए प्रशंसनीय व्यस्त बाजार है। यह बाजार तब अस्ति त्व में आया जब 1820 में ब्रिटिश सेना की दुर्भागी को आने की आवश्यकता पड़ी। आज इस बाजार में फल, सब्जियां, सभी प्रकार के व पड़े, तैयार वस्त्र (रेडीमेड गारमेंट्स) जैसे और घर में प्रतिदिन काम आने वाली वस्तुयां मिलती हैं। इसके स्टोर माल, राजपुर सड़क तक है। नसके दोनों ओर

सहाय्या

रादून देश के विभिन्न हिस्सों से सड़क से जुड़ा हुआ है और यहां पर किर्सा नगर से बस या टेक्सी से आसानी से जाया जा सकता है। सभी तरह की बसें धारण (और लकजरी) गांधी बस स्टैंड देल्ली बस स्टैंड के नाम से जाना जाता है। यहां से खुलती हैं। यहां पर दो बसें हैं। देहरादून और दिल्ली, शिमला मसूरी के बीच डिलक्स/ सर्वेक्षण बस बस सेवा उपलब्ध है। ये बसें मेंट टाउन के नजदीक स्थित रराज्यीय बस टर्मिनस से चलती हैं। इसके गांधी रोड बस स्टैंड से एस्प्रेस बस बसें (वॉल्वो) भी चलती हैं। यहां हाल में ही यूएसआरटीसी द्वारा की गई है। अईएसआरटीसी, देहरादून-मसूरी के लिए हर 15 से 70 मिनट में भूतपूर्व बस बसें चलती हैं। इस सेवा संचालन यूएसआरटीसी द्वारा किया जाता है। देहरादून और उसके पड़ोसी गांधी बस सेवा के बीच भी नियमित रूप से बसें चलती हैं।



इसका स्वापन। ये सदा के नब्बे के दशक में विकलांगों द्वारा लिए स्थापित चार संस्थाओं की श्रंखला में हुआ जिसमें राष्ट्रीय दृष्टिभावित संस्था के लिए राहदून का चयन किया गया। यह दृष्टिभावित बच्चों के लिए स्कूल, कॉलेज, छात्रावास, ब्रेल पुस्तकालय एवं ध्वन्याकृत पुस्तकों का पुस्तकालय भी स्थापित किया गया है। इसके कर्मचारी इसके अन्दर रहत हैं इसके अतिरिक्त (तेज यादागर) शार्प मेमोरियल नाम के निजी संस्था राजपुर में हैं ये दूसरी अपंता तथा कानों सम्बन्धित जाज संस्थान तथा राजपुर सड़क पर दूसरी अन्य संस्थाये बहुत बच्चों का कार्य कर रही है। उत्तराखण्ड सरकार का एक और नया केंद्र है। करुणा विहार, बसन्त विहार में कुछ कार्य शुरू किये हैं। तथा गहनता से बच्चों के लिये कार्य किया जा रहा है।

का बकरारोग (बर्स्कुट जाद) आज भी यहाँ प्रसिद्ध है। उस समय के अंग्रेजों ने यहाँ के स्थानीय स्टाफ को सेंकना सिखाया। यह निपुणता बहुत अच्छी सिद्ध हुई तथा यह निपुणता अगली संतति सन्तान में भी आयी। फिर भी देहरादून के रहने वाले के लिये यहाँ के स्थानीय रस्क, केक, होट क्रोस बन्स, पेस्टिज और कूकीज मित्रों के लिये सामान्य उपहार है, कोई भी ऐसी नहीं बनाता जैसे देहरादून में बनती है। दूसरा उपहार जो पर्फटक यहाँ से ले जाते हैं विष्वात क्लालिटी की टॉफी जोकि क्लालिटी रेस्टोरेंट (गुणवत्ता वाली डुकानों) से मिलती हैं। यद्यपि आज बड़ी संख्या में दूसरी डुकानों (स्टार) से भी ये टॉफी मिलती हैं परन्तु असली टॉफी आज भी सर्वोत्तम है। देहरादून में आनंद के और बहुत से पर्याप्त विकल्प हैं।

राहुल गांधी की देश-विरोधी बचकानी राजनीति



ललित गग्नी

राहुल गांधी नेता प्रतिपक्ष हैं और उन्होंने अन्य सांसदों की ही तरह देश की अखंडता और एकता की रक्षा करने की शपथ ली थी, लेकिन उनके द्वारा समय-समय पर दिये गये वक्तव्य एवं टिप्पणियां पूरी तरह से राष्ट्र विरोधी हैं। ऐसा लगता है कि राहुल गांधी भारत विरोधी अलगाववादी समूह के नेता बनने की दाह पर अग्रसर हैं और उनका इरादा भारत की एकता, अखंडता और सामाजिक सद्व्यवहार को नष्ट करना और देश को गृहयुद्ध की ओर धकेलना है।

ए क बार फिर कांग्रेस नेता राहुल गांधी ने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को नीचा दिखाने के इशारे से ऐसा बयान दिया है जो भारत की साख को आधार लगाने वाला है बल्कि देश की एकता एवं अखण्डता को ध्वस्त करने वाला है। राहुल गांधी किस तरह ऐरे जिम्मेदाराना बयान देने में महिर हो गए हैं, यह इस कथन से फिर सिद्ध हुआ कि विदेश मंत्री एस. जयशंकर इसलिए बार-बार अमेरिका जा रहे थे, ताकि भारतीय प्रधानमंत्री को डोनाल्ड ट्रंप के शपथ ग्रहण समारोह में बुलाया जाए। राहुल गांधी मोदी-विरोध में कुछ भी बोले, यह राजनीति का हिस्सा हो सकता है, लेकिन वे मोदी विरोध के चलते देश-विरोध में जिस तरह के अनाप-शनाप दावे करते हुए गलत बयान देते हैं, वह उनकी राजनीतिक अपरिक्वता एवं बचकानेपन को ही दर्शाता है। आखिर कब राहुल एक जिम्मेदार एवं विवेकवान प्रतिपक्ष के नेता बनेंगे?

ही तरह देश की अखंडता और एकता की रक्षा करने की शपथ ली थी, लेकिन उनके द्वारा समय-समय पर दिये गये वक्तव्य एवं टिप्पणियां पूरी तरह से राष्ट्र विरोधी हैं। ऐसा लगता है कि राहुल गांधी भारत विरोधी अलगावावादी समूह के नेता बनने की राह पर अग्रसर हैं और उनका इदाहा भारत की एकता, अखंडता और सामाजिक सङ्दर्भ को नष्ट करना और देश को गृहयुद्ध की ओर धकेलना है। इस तरह राहुल गांधी द्वारा देश में विभाजन के बीज बोने के प्रयास निंदनीय ही नहीं, घोर चिन्तनीय है। सत्ता के लालच में कांग्रेस एवं उनके नेता देश की अखंडता के साथ समझौता और आम आदमी के भरोसे को तोड़ने से बाज नहीं आ रहे हैं। राहुल के बयानों से ऐसा प्रतीत होता है कि उनकी लड़ाई सिर्फ भाजपा और आरएसएस से नहीं, बल्कि भारत से है। राहुल गांधी अक्सर भारत राष्ट्र अर्थात् भारत के सर्विधान यानी आंबेडकर के सर्विधान के खिलाफ विषवरमन करते दिखाई देते हैं। गांधी परिवार की हामुंह में राम और बगल में छुरीह वाली कहावत जनता के सामने बार-बार आती रही है। आंबेडकर के अस्तित्व को नकार कर भारत के सर्विधान को बदलने के बाद गांधी परिवार देश का विभाजन, दुश्मन देश के नेताओं एवं शक्तियों के सपनों का टुकड़ाँ बाला भारत चाहता है। आखिर राहुल गांधी और कांग्रेसी किस बात के लिए सर्विधान की प्रति लेकर चलते हैं? इस तरह एक गैर जिम्मेदार और बचकाने नेता का लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष होना क्या देश का दुर्भायी नहीं है? राहुल गांधी को गंभीर आत्मनिरीक्षण करने की जरूरत है।

हास्यास्पद होने के साथ उद्देश्यीय एवं उच्चरूप खेल भी होते हैं। राहुल ने पहले भी बातें-बातें में यह कहा था कि चीन ने भारत की जमीन पर कब्जा कर लिया है। वह देश के प्रमुख विषयी दल के नेता हैं। सरकार की नीतियों से नाराज होना, सरकार के कदमों पर सवाल उठाना उनके लिए जरूरी है। राजनीतिक रूप से यह उनका कर्तव्य भी है। लेकिन चीन के साथ उनकी सहानुभूति अनेक प्रश्नों को छोड़ा करती है। ऐसे ही सवालों में आज तक इस सवाल का जवाब भी नहीं मिला कि आखिर राजीव गांधी काउंटेशन को चीनी दूतावास से चंदा लेने की जरूरत क्यों पड़ी? वह यह नहीं बताते कि 2008 में अपनी बीजिंग यात्रा के दौरान सोनिया गांधी और उन्होंने कम्युनिस्ट पार्टी से समझौता क्यों किया था? इतना ही नहीं, जब राहुल गांधी राफेल विमान सौदे में कथित दलाली खोज लाए थे, तो यहां तक कह गए थे कि खुद फ्रांस के राष्ट्रपति ने उन्हें बताया था कि दोनों देशों में ऐसा कोई समझौता नहीं, जो राफेल विमान की कीमत बताने से रोकता हो। उनके इस झूठ का छिंडन फ्रांस की सरकार को करना पड़ा था। डोकलाम विवाद के समय वह भारतीय विदेश मंत्रालय को सूचित करेंगे बिना किस तरह चीनी राजदूत से मुलाकात करने चले गए थे। जब इस मुलाकात की बात सार्वजनिक हो गई तो उन्होंने यह विचित्र दावा किया कि वह वस्तुस्थित जानने के लिए चीनी राजदूत से मिले थे। क्या इससे अधिक गैरजिम्मेदाराना हरकत और कोई हो सकती है?

उन्हें शीर्ष सैन्य अधिकारियों पर भी भरोसा नहीं। ध्यान रहे, वह सर्जिकल और एयर स्ट्राइक पर भी बकु सवाल खड़े कर चुके हैं। उनकी कार्यशैली एवं बयानबाजी में अभी भी बचकानापन एवं गैजिम्बदराना भाव ही झलकता है। लगता है कांग्रेस के शीर्ष नेता एवं प्रतिपक्ष के नेता होने के कारण वे अहंकार के शिखर पर चढ़ बैठे हैं, निश्चित ही राहुल के विष-बुझ बयान इसी राजनीतिक अहंकार से उपजे हैं। ऐसा प्रतीत हाता है कि भारत के सबसे बड़े दुश्मन राष्ट्र की ओर तरफदारी करते एवं चीन के एजेंटों को बल देते नजर आते हैं। उनका यह रवैया नया नहीं, लेकिन यह देश के लिये घातक है। इसकी भी अनदेखी नहीं की जा सकती कि जम्मू-कश्मीर से अनुच्छेद-370 हटाए जाने के मोदी सरकार के फैसले की राहुल गांधी की अनावश्यक आलोचना को पाकिस्तान ने अपने पक्ष में भुनाने का काम किया था। अब भी वह सीमा विवाद पर चीन की बातों को अहमियत देते हैं और भारत सरकार की जानकारी पर यकीन नहीं करते। जनता यह गहराई से देख रही है कि राहुल किस तरह गलवान में हमारे सैनिकों की बीरता-शौर्य-बलिदान पर सवाल उठाते रहे हैं, भारत की बढ़ती साख, सुरक्षा एवं विकास की तस्वीर को बट्टा लगा रहे हैं। यह समझ आता है कि वह घरेलू मुद्दों पर सरकार को धेरें और उसकी आलोचना करें, लेकिन कम से कम ऐसी निराधार और मनगढ़ंठ बातें तो न करें, जिससे प्रधानमंत्री पद का उपहास उड़े, देश हित आहत हो।

उल्लेखनीय बात यह है कि निन्दक एवं आलोचक कांग्रेस को सब कुछ गलत ही गलत दिखाई दे रहा है। मोदी एवं भाजपा में कहीं आहट भी हो जाती है तो कांग्रेस में भूकम्प-सा आ जाता है। मजे की बात तो यह है कि इन कांग्रेसी नेताओं को मोदी सरकार की एक भी विशेषता दिखाई नहीं देती, कितने ही कीर्तिमान स्थापित हुए हो, कितने ही आयाम उद्घाटित हुए हो, कितना ही देश को दुश्मनों से बचाया हो, कितनी ही सीमाओं एवं भारत भूमि की रक्षा की हो, कितना ही आतंकवाद पर नियंत्रण बनाया हो, कितनी ही देश के तरक्की की नई इबारतें लिखी गयी हो, समृद्धी दुनिया भारत की प्रशंसा कर रही हो, लेकिन इन राहतुल एवं कांग्रेसी नेताओं को सब काला ही काला दिखाई दे रहा है। कमियों को देखने के लिये सहस्राक्ष बनने वाले राहतुल अच्छाई को देखने के लिये एकाक्ष भी नहीं बन सके हैं?

(यह लेखक के व्यक्तिगत विचार हैं इससे संपादक का सहमत होना अनिवार्य नहीं है)

संपादकीय

राहुल का चीन गान



नरेन्द्र भारती

द श में प्रतिदिन खून से सङ्कें लाल हो रही हैं अक्सर देखा गया है की लोग यातायात नियमों का उल्लंघन करते हैं और बेमौत मरते रहते हैं 'बेशक प्रतिवर्ष' की तरह 11 जनवरी 2025 से 17 जनवरी 2025 तक पूरे भारतवर्ष में सङ्केत सुरक्षा सप्ताह मनाया गया ऐसे आयोजनों प? करोड़ों रुपया खर्च किया गया सेमिनार लगाए गए और कार्यक्रम किये गए ' यातायात के प्रति लोगों को जागरूक किया गया लेकिन सङ्केत हादसे कम नहीं हो रहे हैं सङ्केत हादसे अभिशाप बनते जा रहे हैं 'मानव जीवन अनमोल है देश के नागरिकों को यातायात के नियमों का पालन करना चाहिए ताकि सङ्केत हादसों पर रोक लग सके सङ्केत सुरक्षा के ऐसे आयोजन औपचारिकता भर रह गए हैं। प्रतिवर्ष सङ्केत सुरक्षा हेतु करोड़ों रुपया बहाया जाता है मगर नतीजा वही ढाक के तीन पात ही निकलता है अगर सही तरीके से पैसा खर्चा किया जाए तो इन हादसों पर विराम लग सकता है मगर ऐसा नहीं हो रहा है। हर वर्ष लाखों लोग मरे जा रहे हैं। प्रतिवर्ष डेढ लाख लोग सङ्केत हादसों में मरे जाते हैं नववर्ष 2025 के पहले सप्ताह से ही लोग सङ्केत हादसों में मरे जा रहे हैं देश में हर रोज इन्हें भीषण हादसे हो रहे हैं कि पूरे के पूरे परिवार मौत की नीद सो रहे हैं कोहरे के कारण हजारों सङ्केत हादसे हो रहे हैं प्रतिदिन लोग मरे जा रहे हैं यातायात के नियमों का पालन न करने पर ही इन हादसों में निरंतर बढ़ि हो रही है। क्योंकि प्रशासन द्वारा लोगों को इन सात दिनों में यातायात नियमों के बारे में बताया जाता है पिछ पछ तर्फ लोग अपनी मनमानी करते हैं और

यातायात नियमों का उल्लंघन, बेमौत मरते लोग, जिम्मेवार कौन

यातायात नियमों का उल्लंघन करते हैं और मौत के मुहूर्में समारे जा रहे हैं लापरवाही से सड़कें रक्तरंजित हो रही हैं चिराग बूढ़ा रहें हैं बच्चे अनाथ हो रहे हैं। आज युवा लापरवाही के कारण जान गंवा रहे हैं युवा देश के कर्णधार हैं जो देश का भविष्य है प्रतिवर्ष लाखों युवा हादसों में बैमौत मारे जा रहे हैं इकलौते चिराग अस्त हो रहे हैं किंवदं उज़इ रही है माताओं व बहनों का सिंट्रो मिट रहर हैं बच्चे अनाथ हो रहे हैं युवाओं को जागरूक करना होगा क्योंकि युवा ही विकराल हैं रही सड़क हादसों की समस्या को रोक सकते हैं लॉकडाउन में सड़क हादसों पर लगाम लग गई थी सड़क सुरक्षा सपाह पर लाखों रुपया बहाया जाता है मगर फिर भी सुधार नहीं होता जब तक लोग यातायात के नियमों का उल्लंघन करते रहेंगे तब तक इन हादसों में लोग बैमौत मरते रहेंगे। देश में जब 22 मार्च 2020 को जब लॉकडाउन लगा था तब हादसे पूरी तरह रुक गए थे लॉकडाउन के खुलते ही सड़क हादसों में अप्रत्याशित वृद्धि हो गई कारोना महामारी में हादसे कम हो गए थे लॉकडाउन में जगली जानवर सड़को पर विचरण करते थे परिवहन पूरी तरह बंद था प्रदूषण भी शून्य हो गया था साल 2020 के अप्रैल व मई माह में यातायात के साधन बंद हो गए थे जून माह में ज्यों ह लॉकडाउन खुल गया था तो फिर से करोड़ों वाहन सड़को पर ढाँड़ पड़े जानवरी 2025 से ही सड़क हादसों की रफतार बढ़ती जा रही है। साल 2024 में भी सड़क हादसों का सिलसिला पूरी साल अनवर चलता रहा था और लोग लाखों लोग हादसों के शिकार होते रहे थे। देश के सैकड़ों सैनिक भी सड़क हादसों में शहीद हो गए थे हजारों लोग बैमौत मारे जा रहे हैं। प्रतिदिन हो रही दुर्घटनाओं में हजारों लोग अपग्र हो गए जो ताउप्र हादसों का दंश झेलते रहेंगे देश में हर चार मिनट में एक व्यक्ति सड़क हादसे में मारा जाता है। प्रतिदिन देश की सड़कें रक्तरंजित हैं रही है नौजवानों से लेकर बुजुर्ग काल का ग्रास बरहे हैं। आंकड़े बताते हैं कि सड़क दुर्घटनाओं में भारत अन्य देशों से शीर्ष पर हैं। शराब पीकर बाहन चलान तथा चलते वाहनों में मोबाइल का प्रयोग ही हादसों का मुख्य कारण माना जा रहा है। इमर्के कारण दी लापत्ति

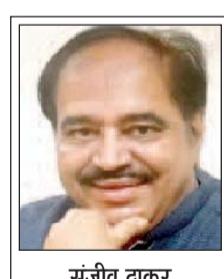
लोग सङ्क हादसे में मौत का शिकार हुए। 2025 में भी सङ्क हादसे थमने का नाम नहीं ले रहे हैं तथा प्रतिदिन दुर्घटनाओं का आंकड़ा बढ़ता ही जा रहा है। इसे सरकारों की लापवाही की संज्ञा देना गलत नहीं होगा। ज्यादातर सङ्क हादसे सदियों में होते हैं लापवाही के कारण हजारों सङ्क हादसे हो रहे हैं। धूंध के कारण आपसी टक्कर में दुर्घटनाएं होती हैं। देश के प्रत्येक राज्यों में हादसों की दर बढ़ती जा रही है दुर्घटना के बाद मुआवजे की राशि बांटने में व समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं नेताओं द्वारा घिड़ियाली आंसू बहाए जाते हैं सङ्क हादसों को रोकने के लिए एक नीति बनानी होगी जागरूकता अभियान चलाने होंगे देश की सङ्कोचनी पर लाशों के चिथड़े बिखर रहे हैं। मंजाब, दिल्ली व उत्तरप्रदेश व हिमाचल प्रदेश में धूंध के कारण दर्जनों हादसों में सैकड़ों लोग मारे जा रहे हैं। मगर राज्यों की सरकारों को इससे कोई सरोकार नहीं है। देश के प्रत्येक राज्यों में हादसों की दर बढ़ती जा रही है दुर्घटना के बाद मुआवजे की राशि बांटने में व समाचार पत्रों में सुखियों में रहने में प्रशासन व नेता लोग आगे रहते हैं नेताओं द्वारा घिड़ियाली आंसू बहाए जाते हैं सङ्क हादसों को रोकने के लिए एक नीति बनानी होगी जागरूकता अभियान चलाने होंगे सरकारों को लोगों को यात्रात कियों से संबंधित शिविरों का आयोजन करना चाहिए। आज करोड़ों के हिसाब से बाहन पंजीकृत है मगर सही ढांग से बाहन चलाने वालों की संख्या कम है क्योंकि आधे से ज्यादा लोगों को यात्रात के नियमों का ज्ञान तक नहीं होता। एलिस प्रशासन चलान काटकर अपना कर्तव्य निभा रहे हैं मगर चलान इसका हल नहीं है इसकी स्थायी समाधान ढूँढ़ा होगा। बिना हैलमैट के नाबालिंग से लेकर अधेड़ उप्र के लोग वाहनों को हवा में चलाते हैं और दुर्घटनाओं का शिकार हो रहे हैं जानबूझकर व नशे की हालत में दुर्घटना करने वाले चालकों के लाईसेंस रद्द करने चाहिए। ज्यादातर हादसे में नाबालिंग चालक ही मारे जाते हैं। प्रशासन की लापवाही के कारण भी इसमें साफ दूर्घटना है।

आज ज्यादातर युवा व लोग शराब पीकर व अन्य प्रकार का नशा करके बाहन चलते हैं नतीजन खुद ही मौत को दावत देते हैं भले ही पुलिस यन्मों के माध्यम से शराब पीकर बाहन चलाने वालों पर शिकंजा कस रही है मगर फिर भी लोग नियमों का उल्लंघन करने से बाज नहीं आ रहे हैं। राज्यों की सरकारों द्वारा पुलिस को दी गई हाईवे पैट्रोलिंग की गाड़ियां भी यातायात को कम करने में नाकाम सफित हो रही हैं बढ़ती सड़क दुर्घटनाओं के अनेक कारण है सर्वेक्षण में यह बात सामने आई है कि 80 प्रतिशत हादसे मानवीय लापरवाही के कारण होते हैं लापरवाह लोग सीट बैल्ट तक नहीं लगाते और तेज रफतार में बाहन चलाते हैं देश में सड़क हादसों में स्कूली बच्चों के मारे जाने के हादसे भी समय-समय पर होते रहते हैं मगर कुछ दिन चैक रखा जाता है फिर वही परिस्थिती चलती रहती है जबकि होना तो यह चाहिए कि इन लापरवाह चालकों को सजा देनी चाहिए ताकि मासूम बेमोत न मारे जा सके। अक्सर देखा गया है कि बाहन चालकों के पास प्राथमिक चिकित्सा बाकस तक नहीं होते ताकि आपातकालिन स्थिती में प्राथमिक चिकित्सा उपलब्ध करवाई जा सके। प्रत्येक साल नवरात्रों में श्रद्धालू मंदिरों में ट्रकों में जाते हैं और गाड़ियां दुर्घटनाग्रस्त हो जाती हैं तथा मारे जाते हैं। ओबरलोडिंग से भी ज्यादातर हादसे होते हैं सरकार को इन हादसों से सबक लेना चाहिए और व्यवस्था की खामियों को दूर करना चाहिए। सरकारों को अपना दायित्व निभाना चाहिए ताकि सड़क दार्दों पर पूरी तरह रोक लग सके। सड़क हादसे अभिशप बनते जा रहे हैं बिलागाम हो रहे यातायात पर लगाम लगाना सरकार व प्रशासन का कर्तव्य है लोगों को भी इसमें सहयोग करना होगा तभी इस समस्या का स्थायी हल हो सकता है यदि लोग सही तरीके से यातायात नियमों का पालन करते हैं तो सड़कों पर हो रहे मौत के तांडव को रोका जा सकता है केन्द्र सरकार को इस पर गैर करना होगा तथा देश में बढ़ रही सड़क दुर्घटनाओं पर रोक के लिए कारगर कदम उठाने होंगे नहीं तो देश के प्रत्येक महानगरों व शहरों से लेकर गांवों तक हर रोज लाजें बिल्ली झेंडी लोग मरे जाएंगे।

विचार-निर्विचार, चिंतन-अचिंतन

ा, विचारों पर चलता है, सारे आविष्कार, युध्द,

साहित्य सूजन, मापण, प्रवचन, पू-पू-म-म सब विचार का दन ह। विचारों की सब कार्यों को अंजाम देता है। भक्ति, प्रार्थना, व्यवहार, सेवा सब विचारों की देन है। हम सोचते हैं तो करते हैं होता है। अब प्रश्न यह है कि विचार कैसे हो, दो श्रेणियों में बांटा गया है उन्हें, सकारात्मक, नकारात्मक, सकारात्मकता निर्माण करती है, नकारात्मकता विवेष, मनुष्य ने सभ्यता को ऊँचाई तक पहुँचाया है एक तरफ तो दूसरी तरफ नृशंसता के गर्त में भी। जैसे विचार वैसा वातावरण और वृत्। विचार करना सुविचार करना कोई किसी को जबरदस्ती नहीं सीखा सकता क्योंकि संस्कार, लालन-पालन, शिक्षा, मनन-चिंतन, संगति, वातावरण से विचारों में परिवर्तन होता है। पत नहीं यह दुनिया कब से बनी है, मनुष्य ने सोचना कब से शुरू किया, उसमें कैसे-कैसे परिवर्तन होते गया यह एक बड़ा गूढ़ विषय है। इस पर शास्त्र रचे जा सकते हैं। विचारों ने ही तो इन्हाँ ज्ञान इस विश्व को दिया है विज्ञान, साहित्य, शिक्षा, राजनीति, धर्म, कानून, जैसे-जैसे आवश्यकताएँ होती गई या बढ़ती गईं सब आविष्कार या रचना होती गई। आतंकवाद, विस्तारवाद, युद्ध भी विचारों का खेल है। नेतृत्व के गलत विचारों का खामियाजा पूरे देश को देना होता है, कौम हो देना होता है। धार्मिक उमाद भी कुछ गलत विचारों की देन है। बुध्दीहीन या कम बुध्दि वाले लोगों को बुध्दिमान चालाक लोग भेड़ों की तरह हांक कर अपने ढंग से उपयोग या दुरुपयोग करते हैं। इन्सान का अपना वजूद जब कमज़ोर होता है तो वह हिमोटाइज हो जाता है दूसरों से और पीछे-पीछे चलने लगता है, उसे पता नहीं होता कि वह कुएँ में जाएगा या खाई में। हर कर्म के पीछे विचार होता है। सत्कर्म और बुरे कर्म। बिना विचारे कोई कुछ नहीं करता, यह अलग बात है कि कितनी गहराई और गंभीरता से विचार किया जाता है। आदमी हमेशा विचारों के हिंडोले में हिचकोले खाता रहता है, कभी आनंददायक कभी दुख देने वाले विचारों से स्वास्थ्य, विचार से रोग, वीरोचित कार्य कायराना कार्य। इसलिए विचारों को सुधार लीजिए सब कुछ ठीक हो जाएगा। मेडिकल इंसान और रिसर्च में भी यही पाया गया है कि रोग विचारों की देन है नकारात्मक विचारों की। सकारात्मक विचारों से, आशा, विश्वास से लोग निरोग होते देखे गए हैं। गीता में कहा गया है चित वृद्धि निरोध की स्थिति में आना याने सब दृष्टि से संतुलन, शांति, आनंद, निर्भयता में जीना। अति प्रसन्न और अति दुखी होना भी गलत है। हमेशा समर्पित में रहना। भगवान विष्णु की तरह जो शेष नाग की शैया पर (विषमता) में भी शांत और प्रसन्न रहते हैं हमें हमारे पौराणिक दृष्टियों से बहुत कुछ हासिल हो सकता है पर हम पढ़े सोचे और चलें तब। सोचिए आपको कैसे जीना है।



संजीव तात्काल

आ जादी के बाद से भारत के समक्ष कई सामाजिक आर्थिक समस्याएं आई हैं। अक्सर सामाजिक क्षेत्र में समस्याओं ने अर्थव्यवस्था की उत्तरोत्तर प्रगति पर अवरोध खड़े किए हैं। देश की सामाजिक विषमताओं ने समाज में कई समस्याओं को जन्म दिया है एवं आर्थिक प्रगति पर विभिन्न सोपानों में लगाम लगाई है। भारतीय समाज में विषमता एवं विविधता भारत के लिए एक बड़ी समस्या बनकर सामने खड़ी है। स्वतंत्रता के पूर्व तथा स्वतंत्रता प्राप्ति के पश्चात भारतीय समाज में विषमताएं भारत के लिए चुनौती बनकर वर्तमान में कई बाधाएं उत्पन्न कर रही हैं। आज जातिगत संघर्ष बढ़ गए हैं, जातिगत संघर्षों को राजनीतिक महत्वाकांक्षा ने बहुत जटिल बना दिया है।

राजनीति संदैव महत्त्वाकांक्षा के बल पर जातिगत समीकरण को नये-नये रूप तथा आयाम देती आई है।

और हमेशा समाज में वर्ग विभेद आर्थिक विभेद के अपना उल्लू सीधा करना मुख्य ध्येय बन चुका है उच्च वर्ग तथा निम्न वर्ग सदैव सत्ता के संघर्ष के लिए न सिर्फ एक दूसरे का परस्पर विरोध करते हैं बल्कि शासन प्रशासन के विरोध में भी खड़े पाए गए हैं। सत्ता पाने की लालसा में जातीय संघर्ष, नक्सलवाद तेजी से समाज में पनपता जा रहा है। भारतीय परिपेक्ष में आज सिर्फ जाति ही नहीं धार्मिक महत्वाकांक्षा समाज के समक्ष चुनौती बन गया है भारत में हिन्दू-मुस्लिम जाति संघर्ष ऐतिहासिक तौर पर अपनी जड़ें जमा चुका है। वर्तमान में मंदिर और मस्जिद के झगड़े देश में अशांति पैदा करने का एवं बड़ा सबक बन चुके हैं। और यही वर्ग-विभेद संघर्ष भारतीय आर्थिक विकास के बीच एक बड़ा अवरोध बनकर खड़ा है। पश्चिमी विद्वान भी कहते हैं कि भारत के राष्ट्र के रूप में विकसित होने में जाति एवं धर्म ही सबसे बड़ी बाधाएं हैं, जिन्हें दूर करना सर्वाधिक कठिन कार्य है क्योंकि इसकी जड़ें भारत के स्वतंत्रता के पूर्व से देश में गहराई लिए हुए हैं। जातीय वर्ग संघर्ष और भाषाई विवाद ऐसा मुद्दा रहा है जिससे लगभग एक शताब्दी तक भारत आक्रांत रहा है आजादी के बाद से ही भाषा विवाद को लेकर क़ानूनेलन हुए खासकर दक्षिण भारत राज्यों द्वारा हिन्दू

को राष्ट्रभाषा बनाए जाने एवं देश पर हिन्दी थोपे जाने के विरोध में विरोध प्रदर्शनों को प्रोत्साहित किया गया। आज भी विभिन्न राज्यों में भाषाई विवाद एक ज्वलताएवं संवेदनशील मुद्दा बना हुआ है, चाहे वह बंगाल हो, तमिलनाडु हो, आंध्र प्रदेश हो, ओडिशा और महाराष्ट्र में भी भाषाई विवाद अलग-अलग स्तर पर सतह पर पाए गए हैं। समाज सिविल संहिता को लेकर बहुसंख्यक संविधान में आक्रोश है दूसरी तरफ अल्पसंख्यक समुदाय इसलिए डरा हुआ है कि कहीं उसकी अपनी अस्मिता एवं पहचान अस्तित्वहीन न हो जाए। स्वतंत्रता के बाद से यह विकास की मूल धारणा थी कि पंचवर्षीय योजनाओं में वर्ग विहान समाज में लोकतात्रिक एवं धर्मनिरपेक्ष तरीके से समाज का आर्थिक विकास तथा रोजगार के साधन उपलब्ध हो सकेंगे। पर स्वतंत्रता के 75 साल के बाद भी लोकतात्रिक व्यवस्था में वर्ग विभेद भाषाई विवाद ने अभी भी आर्थिक विकास में कई बाधाएं उत्पन्न की हैं। संविधान में सदैव सकारात्मक वर्ग विभेद एवं विकास की अवधारणा को प्रमुखता से शामिल किया गया था और पंचवर्षीय योजनाओं में भी विकास के वर्ग विभेद से अलग रखकर विकास की अवधारणा को बलवती बनाया गया है।

सामाजिक आर्थिक तथा धार्मिक विविधता वाले समाज को विवादों से परे रख आर्थिक विकास की परिकल्पना एक कठिन और दुष्कर अभियान जरूर है।

पर असंभव नहीं है। और इसी की परिकल्पना को लेकर आजादी के पश्चात से पंचवर्षीय योजनाओं का प्रादुर्भाव सरकार ने समय-समय पर लागू किया है। विकास की अवधारणा में राष्ट्र की मुख्य धारा में समाज के पिछड़े वर्ग को शामिल कर उन्हें समुख लाना होगा। यदि देश के पिछड़ा वर्ग और गरीब तबका विकास की मुख्यधारा से जुड़ता है तो गरीबी, भूखमरी, नक्सलवाद जैसे संकट अस्तित्वहीन हो जाएंगे और ऐसी समस्या धीरे खत्म होती जाएगी। आवश्यकता यह है कि हमें राष्ट्रवाद को सर्वोपरि मानकर इस पर अमल करना होगा। फिर चाहे वह सांस्कृतिक राष्ट्रवाद हो या समावेशी राष्ट्रवाद हो। समाज की मुख्यधारा में राष्ट्रवाद को एक प्रमुख अस्त्र बनाकर देश की प्रगति में इसका इस्तेमाल किया जाना चाहिए। आजादी के 76 वर्ष बाद भी ब्रिटिश हुक्मत की तरह गरीबी, भूखमरी, बेरोजगारी, नक्सलवाद, आतंकवाद, सांप्रदायिकता, भाषावाद एवं क्षेत्रीय विघटनकारी प्रवृत्तियां सिर उठाये धूम रही हैं और हम इन पर अभी तक प्रभावी नियंत्रण नहीं लगा पाए हैं। हमें इन सब विसर्गतयों से ऊपर उठकर राष्ट्रीय नागरिकता एवं भारत राष्ट्र की विकास की अवधारणा को राष्ट्रवाद से जोड़कर आर्थिक विकास को एक नया आयाम देना होगा, तब जाकर भारत वैश्विक स्तर पर आर्थिक रूप से मजबूत एवं आत्मनिर्भर बन सकेगा।

